

OH 5355

CRIC ROULEUR 5T CHASSIS L.1505mm

LONG CHASSIS SERVICE JACK 5T L.1505mm





AVERTISSEMENTS

- Lire, étudier et comprendre tous les avertissements et toutes les consignes avant l'utilisation.
- Ne pas surcharger ce cric au-delà de sa capacité nominale.
- Ce cric est conçu uniquement pour une utilisation sur les surfaces nivelées solides capables de soutenir la charge. Son utilisation sur d'autres surfaces non solides peut avoir comme conséquence une instabilité du cric et la perte possible de la charge.
- Il s'agit d'un dispositif de levage uniquement. Juste après le levage, soutenir le véhicule avec des chandelles.
- Ne permettre à personne de s'introduire sous le véhicule jusqu'à ce qu'il ait été soutenu avec des chandelles.
- Ne pas déplacer ou rouler le véhicule sur le cric.
- Ne lever que sur des zones du véhicule spécifiées par le fabricant du véhicule.
- Centrer la charge sur la semelle avant le levage.
- Aucune modification ne doit être réalisée sur le cric.
- Le fait de ne pas observer ces avertissements peut avoir comme conséquence un dommage corporel et/ou des dégâts matériels.

En raison des risques liés aux abus d'un équipement de ce type, aucune modification ne sera apportée au produit.

CARACTERISTIQUES

- Capacité de levage (Tonne) : 5
- Hauteur de levage (mm) : 410
- Hauteur max. (mm) : 560
- Hauteur min. (mm) : 150
- Poids brut (Kg) : 101
- Poids net (Kg) : 87
- Taille emballage (cm) : 157x42x29



UTILISATION

Levage du cric

1. Tourner le bouton poignée (3-8) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie en refermant la vanne de décharge. Ne pas serrer excessivement.
2. Placer le cric directement sous l'objet à soulever. S'assurer que la semelle supporte le poids de manière ferme et centrée. Vérifier le positionnement avec une charge légère pour confirmer que le cric ou la charge ne glisseront pas.
3. Soulever le cric en pompant avec la poignée jusqu'à atteindre la hauteur souhaitée. Après le levage, sécuriser la charge avec les moyens adéquats. Ne pas utiliser le cric comme seul moyen d'appui.

Abaissement du cric

Tourner le bouton poignée (3-8) lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La vitesse de la descente est contrôlée par la vanne de décharge.

Important : Parfois, pendant le transport et la manipulation, de l'air pénètre dans le circuit hydraulique, affectant les performances de levage. Avant la première intervention, purger l'air du système en ouvrant entièrement la décharge (tourner le bouton poignée (3-8) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis, tout en maintenant la semelle, actionner rapidement la pédale (3-2) plusieurs fois).

ENTRETIEN

Vérifier le niveau d'huile hydraulique

1. Ouvrir la vanne de décharge (Tourner le bouton poignée (3-8) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) et placer l'écarteur dans sa position la plus basse.
2. Retirer la prise de remplissage.
3. Remplir d'huile pour cric hydraulique. Ne pas utiliser de fluide pour frein hydraulique.
4. Replacer la prise de remplissage.

Lubrification

Ajouter de l'huile de lubrification sur toutes les pièces mobiles.





N°	Description	Qté	N°	Description	Qté
1-1	Cadre	1	2-13	Bille d'acier Ø6	1
1-2	Roue avant	2	2-14	Bille d'acier Ø9	1
1-3	Joint	2	2-15	Ressort	1
1-4	Circlip	2	2-16	Joint en cuivre	1
1-5	Ensemble graisse	3	2-17	Boulon M12X20	1
1-6	Bielle de liaison	2	2-18	Bille d'acier	1
1-7	Boulon	2	2-19	Siège vanne	1
1-8	Semelle	1	2-20	Ressort	1
1-9	Rondelle élastique	2	2-21	Vis	1
1-10	Ecrou	2	2-22	Joint circulaire	1
1-11	Ressort	1	2-23	Vis de soupape de sécurité	1
1-12	Boulon M10X25	2	2-24	Joints	1
1-13	Boulon M10X16	1	2-25	Goupille	1
1-14	Circlip	2	2-26	Tige de vanne de décharge	1
1-15	Axe	1	2-27	Plongeur de pompe du cylindre	1
1-16	Roue arrière	2	2-28	Goupille	1
1-17	Ecrou	2	2-29	Joint circulaire	1
1-18	Circlip	2	2-30	Garniture en nylon	2
1-19	Axe	1	3-1	Embase poignée	1
1-20	Joint	1	3-2	Pédale	1
1-21	Goupille	1	3-3	Ecrou M10	1
1-22	Barre de connexion	1	3-4	Joint	1
1-23	Ressort	1	3-5	Boulon M10X35	1
1-24	Circlip	2	3-6	Poignée	1
1-25	Axe	1	3-7	Manchon de poignée	2
1-26	Panneau de cache	1	3-8	Bouton	1
1-27	Rondelle élastique	2	3-9	Goupille	1
1-28	Circlip	2	3-10	Tige de commande	1
2-1	Circlip	2	3-11	Ressort	1
2-2	Joint	1	3-12	Joint	2
2-3	Joint circulaire	1	3-13	Vis	2
2-4	Tige piston	1	3-14	Raccord à tige	1
2-5	Segment du piston	1	3-15	Ressort	1
2-6	Joint d'étanchéité	1	3-16	Ensemble joint universel	1
2-7	Joint circulaire	1	3-17	Tige transport	1
2-8	Retenue joint circulaire	1	3-18	Joint	1
2-9	Circlip	1	3-19	Goupille	2
2-10	Ensemble cylindre huile	1	3-20	Goupille	1
2-11	Prise de remplissage d'huile	1	3-21	Joint	1
2-12	Goupille	2			



WARNING

- Read, study and understand all warnings and operating instructions prior to use.
- Do not overload this jack beyond the rated capacity.
- This jack is designed for use only on hard level surfaces capable of sustaining the load. Use on other than hard level surfaces can result in jack instability and possible loss of load.
- This is a lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with jack stands.
- Do not go under or allow anyone under the vehicle until it has been supported with jack stands.
- Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- Center load on saddle prior to lifting.
- No alterations shall be made to the jack.
- Failure to heed these warnings may result in personal injury and/or property damage.

Because of the potential hazards associated with the misuses of equipment of this type, no alterations shall be made to the product.

SPECIFICATIONS

- Lifting Capacity (Ton) : 5
- Lifting Height (mm) : 410
- Max height (mm) : 560
- Min height (mm) : 150
- Gross weight (Kgs) : 101
- Net weight (Kgs) : 87
- Package size (cm) : 157x42x29



USE

Raising jack

1. Turn handle knob (3-8) clockwise until resistance is felt to close release valve. Do not over-tighten.
2. Place jack directly under object to be lifted. Make sure saddle takes up weight firmly and centrally. Check positioning under slight load to confirm jack or load will not slip.
3. Raise jack by pumping handle until desired height is reached. After lifting, secure load by appropriate means. Do not use jack as the only means of support.

Lowering jack

1. Slowly turn handle knob (3-8) counter-clockwise. Speed of descent is controlled by amount release valve is turned.

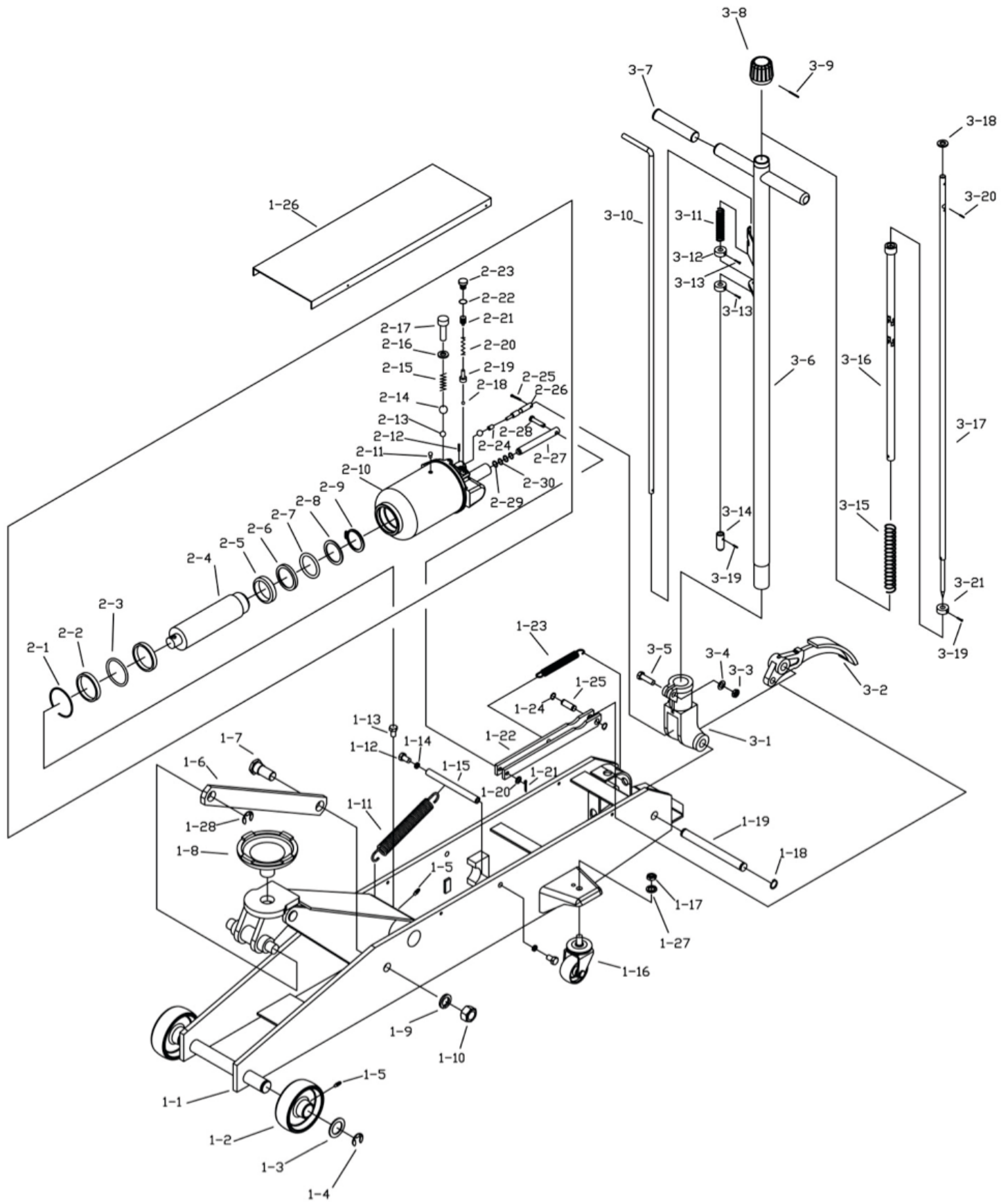
MAINTENANCE

Checking hydraulic oil level

1. Open release valve (Turn handle knob (3-8) counter-clockwise) and push ram to its lowest position.
2. Remove filler plug.
3. Fill the clean hydraulic jack oil. Do not use hydraulic brake fluid.
4. Reinstall filler plug.

Lubrication

1. Add lubricating oil to all moving parts as needed.





N°	Description	Qty	N°	Description	Qty
1-1	Frame	1	2-13	Steel ball Ø6	1
1-2	Front wheel	2	2-14	Steel ball Ø9	1
1-3	Washer	2	2-15	Spring	1
1-4	Snap ring	2	2-16	Copper washer	1
1-5	Grease Fitting	3	2-17	Bolt M12x20	1
1-6	Rod link	2	2-18	Steel ball	1
1-7	Bolt	2	2-19	Valve seat	1
1-8	Saddle	1	2-20	Spring	1
1-9	Lock washer	2	2-21	Screw	1
1-10	Nut	2	2-22	O-ring	1
1-11	Spring	1	2-23	Safety valve screw	1
1-12	Bolt M10x25	2	2-24	Seals	1
1-13	Bolt M10x16	1	2-25	Pin	1
1-14	Snap ring	2	2-26	Release valve rod	1
1-15	Shaft	1	2-27	Cylinder pump plunger	1
1-16	Rear wheel	2	2-28	Pin	1
1-17	Nut	2	2-29	O-ring	1
1-18	Snap ring	2	2-30	Nylong gasket	2
1-19	Shaft	1	3-1	Handle socket	1
1-20	Washer	1	3-2	Pedal	1
1-21	Pin	1	3-3	Nut M10	1
1-22	Connection bar	1	3-4	Washer	1
1-23	Spring	1	3-5	Bolt M10x35	1
1-24	Snap ring	2	3-6	Handle	1
1-25	Shaft	1	3-7	Handle sleeve	2
1-26	Cover board	1	3-8	Knob	1
1-27	Lock washer	2	3-9	Pin	1
1-28	Snap ring	2	3-10	Control rod	1
2-1	Snap ring	2	3-11	Spring	1
2-2	Washer	1	3-12	Washer	2
2-3	O-ring	1	3-13	Screw	2
2-4	Piston rod	1	3-14	Rod joint	1
2-5	Piston ring	1	3-15	Spring	1
2-6	Sealing washer	1	3-16	Universal joint ass'y	1
2-7	O-ring	1	3-17	Convey rod	1
2-8	O-ring retainer	1	3-18	Washer	1
2-9	Snap ring	1	3-19	Pin	2
2-10	Oil cylinder ass'y	1	3-20	Pin	1
2-11	Oil filler plug	1	3-21	Washer	1
2-12	Pin	2			

NOTES

NOTES



CLAS EQUIPEMENTS
ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OH 5355

CRIC ROULEUR 5T CHASSIS L.1505mm
LONG CHASSIS SERVICE JACK 5T L.1505mm

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.